

**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования  
«Учебный центр «Специалист»  
(ЧОУ ДПО «Учебный центр «Специалист»)**

Утверждаю  
Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр «Специалист»  
Н.Н. Скоробогатова  
«26» сентября 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц,  
ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте  
транспортной инфраструктуры

г. Санкт-Петербург 2016 г.

## I. Общие положения

Рабочая профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с рабочей профессиональной программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Учебные модули (дисциплины), включенные в рабочую профессиональную программу, используются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - организация) для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В случае использования при реализации образовательной программы тренажеров, они должны соответствовать требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

Рабочая профессиональная программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортных средств (далее - ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, организация:

1. при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;
2. самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе рабочей профессиональной программы, должен составлять не менее 40 академических часов. Сроки её освоения определяются организацией самостоятельно.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с рабочей профессиональной программой является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее -

Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате изучения программы слушатель должен знать:

1. положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2. структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
3. перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
4. основы информационного, материально-технического и научнотехнического обеспечения транспортной безопасности;
5. порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
6. порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
7. порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
8. требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
9. особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
10. порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
11. порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;
12. особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
13. уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность

за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

1. разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
2. осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
3. осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
4. осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
5. осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
6. разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

## II. Учебный план

Учебный план разработан в качестве примерного базового учебного плана подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-
6	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-

9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области	2,5	2,5	
	обеспечения транспортной безопасности порядков и правил			
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-
11	Итоговое занятие	1	-	1
	Итоговая аттестация	2	2	
	Всего	40	31	9

### III. Содержание модулей рабочей профессиональной программы

#### Модуль 1 «Введение в курс подготовки» - 1 час.

п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5

#### Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки:

- Цель курса.
- Задачи курса.
- Обзор программы курса подготовки.
- Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.
- Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

#### Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз:

- Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.
- Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.



- Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.
- Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2 «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности» - 3,5 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1,5
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности □  
 Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

- Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;
- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства:

- Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.
- Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Модуль 3 «Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть» – 1,5 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть:

- Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4 «Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности» - 1,5 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
4.1	Категорирование ОТИ и (или) ТС	0,5
4.2	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	0,5
4.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС:

- Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС.
- Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС:

- Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.
- Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

- Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

- Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
- Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.
- Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 5 «Силы обеспечения транспортной безопасности» - 1,5 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	0,5
5.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	0,5

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и

функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности:

- Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.
- Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.
- Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
- Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.
- Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
- Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности:

- Понятие «орган аттестации», «аттестующая организация».
- Порядок подготовки сил ОТБ.
- Порядок аттестации сил ОТБ.

- Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – 4,5 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
6.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения	1
6.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	1
6.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1
6.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	0,5
6.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5
6.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения:

- Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

- Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы:

- Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.
- Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.
- Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности:

- Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:
- досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- контроль доступа и контроль управления доступом;
- видеонаблюдение;
- проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;
- реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.
- Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:
- инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;
- технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).
- Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем,



инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов:

- Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.
- Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
- Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ:

- Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления

инженернотехническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

- Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности:

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 7. «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» - 18 часов.

п/п	Наименование темы	Количество часов
7.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1,5
7.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1,5
7.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5
7.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1,5
7.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1,5
7.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1,5
7.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	1,5

7.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых	1,5
	оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	
7.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1
7.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1

7.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1
7.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1
7.13	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»:	1
7.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС:

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП):

- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС:

- Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.
- Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.
- Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
- Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС:

- Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.
- Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности:

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности:

- Места размещения, состав и технические характеристики инженернотехнических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.
- Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).
- Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности:

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС:

- Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.
- Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС:

- Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
- Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженернотехнических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материальнотехнических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС:

- Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.
- Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.



- Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности:

- Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

- Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС:

- Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.
- Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»:

- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».
- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности:

- Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.
- Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.
- Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

□

Модуль 8. «Информационное обеспечение транспортной безопасности»  
- 2 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
8.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5
8.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5
8.3	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5
8.4	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ):

- Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.
- Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).
- Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.
- Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну:

- Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.
- Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС:

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ:

- Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.
- Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.
- Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.



Модуль 9 «Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» -

2,5 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
9.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1
9.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1
9.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	0,5

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности:

- Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.
- Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.
- Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности:

- Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.
- Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тестпредметов и тест-объектов.
- Организация и проведения плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.
- Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.
- Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил:

□

- Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.
- Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.
- Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.
- Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 10. «Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ» – 1 час.

п/п	Наименование темы	Количество часов
10.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	0,5
10.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	0,5

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ:

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ:

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Модуль 11. «Итоги курса подготовки» – 1 час.

п/п	Наименование темы	Количество часов
11.1	Итоговое занятие	1

Тема 11.1. Итоговое занятие:

- Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».
- Итоговая аттестация
- Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.



#### IV. Организационно-педагогические условия реализации рабочей профессиональной программы

Реализация дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе рабочей профессиональной программы, должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной

безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами, и макетами.

## V. Формы аттестации

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы может проводиться промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется организацией с учетом требований законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

## VI. Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Количество	Единица измерения
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Рабочее место преподавателя	1	место
Учебные столы	12	шт.
Учебные стулья	12	шт.
Учебная доска	1	шт.
Ноутбук	1	шт.
Монитор	1	шт.
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерация от 7 февраля 1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	1	шт.
Копия Лицензии с соответствующим приложением	1	шт.
Учебный план	1	шт.
Календарный учебный график	1	шт.
Расписание занятий	1	шт.
Книга жалоб и предложений	1	шт.
Адрес официального сайта в сети Интернет	1	шт.
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер	1	шт.
Мультимедийный проектор	1	шт.
Экран на переносной стойке	1	шт.

## VII. Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения и безопасные условия перевозок

Нормативный правовой акт	Сокращенное обозначение в Пособии
Международные договоры Российской Федерации	
Федеральные законы Российской Федерации	
Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	№ 16-ФЗ
Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»	ППРФ № 172
Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	ФЗ-БДД
Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»	ФЗ-ООЗ
Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».	ФЗ-УАТ
Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	ФЗ-АД
Постановления Правительства Российской Федерации	
Правила дорожного движения. Утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993	ПДД
«Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112)	ППП

Приказы, распоряжения, другие ведомственные документы

«Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7)	ПОБ
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 года № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»	ПН № 212

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 года №231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной	П№231
безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»	
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 года №243 “Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности”	П№243
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года №306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных»	П№306
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 325 “Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных”	П№325
«Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (утв. приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7)	ПМП

<p>Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p>	<p>УТП</p>
<p>«Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (утв. Постановлением Минтруда России и Минобразования</p>	<p>ПООТ</p>
<p>России от 13 января 2003 г. № 1/29).</p>	

## VIII. Перечень учебной литературы

1. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
2. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2016 г.
3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
4. Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012 г.
5. В.В. Морозов, «Транспортная безопасность: вопросы юридической регламентации» ЮМИДА 2008 г.
6. Государственный стандарт РФ, «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения», Москва, 1995 г.
7. «Методическое пособие по курсу подготовки и переподготовки специалистов по БД на автомобильном и городском электротранспорте», Издательство: Департамент автомобильного транспорта, Москва, 1994г.
8. Экзаменационные (тематические) задачи категории А, В.: Издательский дом «Третий Рим», Москва, 2013.
9. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
10. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.



11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
12. Уголовный кодекс Российской Федерации.
13. И. Е. Сургачев, «Транспортная безопасность», 2007г.
14. Рекомендации исполнительным руководителям и специалистам автотранспорта, отвечающим за обеспечение безопасности дорожного движения, Москва, 2010 г.